



**Pin Bike e il bando RiGenerazione Scuola**  
**La mobilità sostenibile che premia gli studenti e i lavoratori**

**In collaborazione con**



**CONTATTI**

Nico Capogna [CEO]  
[n.capogna@pinbike.it](mailto:n.capogna@pinbike.it)  
(+39) 3401454127



Iniziativa finanziata con risorse del FSE - PO Puglia 2014/2020 Azione 8.4 e del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

Link utili

Documento di abstract:

<http://tiny.cc/abstractPB>

Video spot:

<http://tiny.cc/videocommercio>

Breve video di presentazione:

[www.pin.bike](http://www.pin.bike)

Video tutorial sull'installazione del kit Pin Bike:

<https://www.pinbike.it/prima-installazione>

Social:



[www.facebook.com/pinbike](http://www.facebook.com/pinbike)



[https://www.instagram.com/pin\\_bike/](https://www.instagram.com/pin_bike/)



<https://www.linkedin.com/company/pinbike/>



---

LETTERA DI ACCOMPAGNAMENTO	5
1. IL BANDO RIGENERAZIONE SCUOLA	8
2. IL PROGETTO	8
3. MODALITÀ DI GIOCO	8
4. NUMERO DI UTENTI COINVOLTI, IMPORTO TOTALE DELLE PREMIALITÀ E DURATA DEL PROGETTO	9
5. IL CATALOGO PREMI	10
6. ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE	11
7. GESTIONE DELLE PRENOTAZIONI	11
8. CONSEGNA DEI PREMI RISCATTATI	11
9. RESTITUZIONE DEL KIT DA PARTE DEI PARTECIPANTI E ATTIVAZIONE DI PROGETTI FUTURI SPECIFICI PER L'ISTITUTO	11
10. REQUISITI PER ACCEDERE AL PROGRAMMA PIN BIKE	12
11. SERVIZIO DI HELP DESK E SOSTITUZIONE DISPOSITIVI NON FUNZIONANTI	12
12. PIANO DEI COSTI	12
13. OPZIONALE: ACQUISIZIONE DI RASTRELLIERE PER L'ISTITUTO	13
14. OPZIONALE: IL PROGRAMMA FORMATIVO CON IL COINVOLGIMENTO DI FIAB	14
15. PIANO TEMPORALE PER LA PARTECIPAZIONE AL BANDO E L'ATTIVAZIONE DEL SISTEMA	16
16. IN CONCLUSIONE	17

## LETTERA DI ACCOMPAGNAMENTO

Alla c.a. del Dirigente Scolastico,

la presente è per informarla che è attivo il bando di finanziamento “RiGenerazione scuola” (qui il [link](#) al bando) rivolto agli Istituti Scolastici e, **con scadenza il 15 novembre 2021**. Il bando, **indetto dal MIUR**, è finalizzato a richiedere un fondo con cui attivare progettualità finalizzate all'educazione, nonché a migliorare la sostenibilità ambientale nelle scuole.

In un quadro di riferimento in cui l'attenzione ai temi ambientali è elemento imprescindibile per garantire una crescita organica e uno sviluppo sostenibile del sistema Paese, il Ministero dell'Istruzione ha intrapreso un percorso di trasformazione ispirato agli obiettivi dell'Agenda 2030.

Nello specifico una delle misure finanziabili è quella relativa a progetti finalizzati a incentivare la mobilità sostenibile degli studenti e dei lavoratori che ogni giorno si recano a scuola.

Per questa misura specifica i singolo Istituto potrà ottenere un finanziamento fino a 25.000 € a progetto.

Chi Le scrive è Nico Capogna, amministratore e confonder di Pin Bike, il sistema tecnologico antifrode che permette a un'organizzazione (come un'Amministrazione Comunale, un'Impresa o un Istituto Scolastico) di poter rilasciare benefits agli utenti che utilizzano la bicicletta nelle tratte casa/scuola e casa/lavoro.

In questo primo anno e mezzo, continuando a vincere diversi riconoscimenti collegati al mondo della sostenibilità ambientale, ci siamo molto concentrati sulle attivazioni presso le Amministrazioni Comunali.

Il sistema tecnologico attualmente è attivo nel Comune di **Bari** e negli 11 Comuni del Patto della zona Ovest nell'**Area Metropolitana di Torino**, permettendo ai cittadini di ricevere fra i 20 e i 25 centesimi per km nelle tratte casa/scuola e casa/lavoro e fino a 4 centesimi nelle tratte generiche effettuate all'interno del perimetro urbano (per evitare il rimborso anche delle attività agonistiche in bicicletta fuori città è stato impostato un perimetro urbano al cui interno è possibile guadagnare l'incentivo).

Da luglio 2020 il sistema è attivo nella città di **Pescara** e nel Comune di **Bergamo**.

Dal 1 marzo il progetto è partito nel **Liceo Formiggini di Sassuolo**, configurandosi così come il [primo progetto di incentivi al bike to school in Italia](#).

Da aprile il sistema è stato implementato per i lavoratori delle oltre 50 sedi ospedaliere della **AUSL di Bologna e Policlinico Sant'Orsola**.

Da maggio il progetto è partito nel comune di **Foggia**.

Nella primavera 2022 il progetto sarà implementato tramite un bando devoluto dall'**EIT for Urban Mobility** (l'Istituto Europeo per l'Innovazione Tecnologica) in due capitali europee, **Istanbul** e **Tallinn** e nella città di **Braga** in Portogallo. Il progetto è stato presentato in un partenariato che ha coinvolto ben sei nazioni, fra cui **due centri di ricerca universitari**, il CERTH in Grecia e il KTH di Stoccolma.

Fra servizi di TG, notiziari e radio, il sistema sta acquisendo una forte risonanza mediatica, sono infatti spesso i cittadini che ci danno i contatti politici per vedere attivo il progetto nelle loro città. Da quando il sistema è in essere ci sono arrivate spesso numerose richieste da insegnanti e dirigenti che, comprendendo l'innovatività e la propositività alla base di una misura del genere, ci chiedevano quali fossero le modalità per attivarlo presso i loro istituti. Ad oggi il gap è stato di natura economica e questo bando di finanziamento può darne una soluzione.

**Il sistema Pin Bike si rivolge infatti anche agli Istituti scolastici, dando quindi la possibilità agli studenti e ai lavoratori di poter essere premiati per quanto utilizzano la bicicletta nel bike to school e negli spostamenti generici.**

La tecnologia è antifrode, ciò vuol dire che è impossibile barare, grazie a un brevetto proprietario che si basa su un'app e su un dispositivo hardware che viene dato gratuitamente a tutti i partecipanti e garantisce l'infallibilità dei dati raccolti.

**Dal momento che questo fondo rappresenta un'ottima possibilità per gli Istituti interessati di diventare "Bike Friendly", si è previsto nella progettualità eventuali attività complementari e opzionali, a discrezione dell'Istituto.**

**Con la partecipazione al bando l'Istituto potrà dotarsi di rastrelliere per il parcheggio delle biciclette, e grazie alla partnership e al supporto di FIAB (la Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta), potranno essere istituiti all'interno dell'Istituto corsi sulla sicurezza stradale, sulla ciclomeccanica e manutenzione della bicicletta.**

Nel caso l'Istituto fosse interessato alla partecipazione al bando, con la sua autorizzazione, provvederemo a tutorare la gestione della pratica accompagnando i funzionari della Scuola alla candidatura. L'obiettivo è quello di caricare il meno possibile l'Istituto di ulteriori adempimenti progettuali e burocratici. L'intento è quello di dare all'istituto il progetto Pin Bike "chiavi in mano", pronto a partire e già comprensivo delle premialità e del materiale per la comunicazione agli studenti e al personale della scuola. Chi le scrive è stato in passato anche un docente precario, e conosce bene le difficoltà che gli Istituti possono avere nell'intraprendere nuove attività extra curricolari.

Il sistema metterebbe a disposizione di 200 partecipanti 10.000 € in premialità. **Non ci sarà nessun onere economico a carico dell'Istituto.** In base a un sistema a classifiche su Istituto, sempre consultabile nell'app Pin Bike personale, gli studenti/insegnanti/lavoratori riceveranno dei pacchetti di punti che potranno spendere in voucher in negozi E-commerce come Amazon, Dechatlon, IBS e Zalando. L'Istituto in ogni caso potrà proporre in questa fase progettuale ulteriori tipologie di premi che provvederemo a recuperare e a inserire a catalogo. Si è pensato a dei premi che potessero in un certo senso intrigare il ragazzo, per ogni fascia di età, ma siamo disponibili ad raccogliere spunti e suggerimenti per rendere più completo il catalogo premi. L'Istituto, se lo riterrà opportuno, potrà inoltre utilizzare il sistema anche per rilasciare crediti formativi.

**Il sistema di premialità nel bike to school può essere esteso anche agli insegnanti e funzionari che lavorano nell'Istituto.**

**Al termine del progetto inoltre l'Istituto potrà tornare in possesso dei kit tecnologici Pin Bike e potrà utilizzarli nel futuro per proprie progettualità.**

Il progetto Pin Bike qui proposto ha un costo complessivo di 20.000 €, di cui 10.000 verranno rilasciati in premi e la restante parte verrà utilizzata per l'acquisto dei kit Pin Bike per il monitoraggio della bicicletta (200 unità).

**Si è previsto quindi, rispetto al fondo totale, un credito extra di 5.000 € che l'Istituto potrà utilizzare per la personalizzazione del progetto e per l'acquisizione di servizi extra come le rastrelliere, corsi di formazione, o qualsiasi altro tipo di attività repeterà complementare a una misura che vuole promuovere ed educare alla mobilità quotidiana in bicicletta.**

Il fondo RiGenerazione scuola del MIUR prevede il rilascio di un anticipo del 50% all'Istituto, rilasciando le somme di saldo unicamente al termine del progetto e alla sua rendicontazione, spingendo quindi l'istituto ad anticipare in itinere il 50% del progetto.

Si è cercato quindi di venire incontro alle esigenze economiche dell'Istituto. Dal piano temporale contenuto nella seguente documentazione, si è previsto che, a termine del progetto, la quota dei premi

**maturati dagli utenti (totale 10.000€) verrà elargita ai partecipanti unicamente dopo la ricezione della somma di saldo da parte del MIUR all'Istituto, permettendo così alla Scuola di non dover anticipare somme economiche.**

Il Team Pin Bike è formato prima di tutto da ciclisti urbani, ferventi e impazienti. Noi sappiamo bene che l'utilizzo della bici in città è prima di tutto una questione di mentalità, è per questo che abbiamo pensato a questo sistema, per poter entrare nella quotidianità dell'utente e abituarlo all'utilizzo di questo mezzo tanto antico quanto moderno e attuale. Bisogna scardinare l'idea che la bicicletta sia un giocattolo o un mezzo della domenica. Crediamo quindi che ancor prima delle infrastrutture, fra cui piste ciclabili e servizi di bike sharing, bisogna creare i presupposti per la nascita di una nuova cultura della ciclabilità urbana, nella piena consapevolezza che il mezzo che scegliamo ogni giorno per i nostri spostamenti può avere un impatto importante negli equilibri naturali di questo mondo.

La mission di Pin Bike è quella di rendere la cultura della ciclabilità qualcosa di concreto in tutti i comuni italiani.

Greta Thunberg, promuovendo il Friday For Future ha reso mediatico qualcosa che in realtà gli esperti conoscevano da tanti anni. E' stato un piccolo passo. Oggi con questo bando noi vogliamo farne uno nuovo, nella piena consapevolezza che la mobilità sostenibile urbana del futuro deve partire necessariamente dall'educazione dei più piccoli.

Nel caso foste interessati all'attivazione del sistema tramite la partecipazione al bando di cui sopra, sarà necessario esclusivamente l'assenso del dirigente e l'individuazione di un nominativo di un insegnante come referente di progetto dell'Istituto.

Assisteremo l'Istituto nella gestione della pratica, raccogliendo, se ce ne saranno, spunti e riflessioni direttamente dall'Istituto interessato.

**Mi preme in ribadire che la scadenza del bando è imminente (15 novembre 2021)**, è quindi indispensabile ricevere il Vs. eventuale assenso in tempi brevi (preferibilmente entro il 10 novembre p.v.).

Certo di un Vostro interesse, resto a disposizione per ogni informazione.

Bari, 28/10/2021

Dott. A.D. Capogna

Legale Rappresentante  
FB Innovation srl

(+39) 3401454127



Handwritten signature and stamp of Dott. A.D. Capogna. The stamp includes the text: P. Va. 060/10727, S. P. 231 Km 32,700, 70033 Corroto (Ba), fbinnovation@pec.it, and the logo for FB Innovation srl.

## 1. IL BANDO RIGENERAZIONE SCUOLA

Il bando RiGenerazione Scuola rappresenta una possibilità per gli Istituti scolastici d'Italia di poter accedere a dei fondi di finanziamento finalizzati a promuovere la sostenibilità ambientale e l'educazione della stessa, fra gli studenti e gli insegnanti.

La dotazione finanziaria totale è pari a 2 milioni di euro.

Il contributo massimo previsto è pari a 25.000 € per ogni Istituto.

**La partecipazione al bando ha scadenza 15 novembre 2021.** I progetti da finanziare saranno scelti a seguito di valutazione di un'apposita Commissione nominata dal Dipartimento per le risorse umane, finanziarie e strumentali del MIUR.

## 2. IL PROGETTO

Pin Bike è il sistema che permette di rilasciare benefits agli studenti e agli insegnanti che utilizzano la bici per andare a scuola e negli spostamenti generici, tramite una tecnologia antifrode che si basa su un'app per smartphone che tutti i partecipanti devono scaricare e un dispositivo hardware che viene dato gratuitamente ad ognuno.

I partecipanti riceveranno quindi il kit Pin Bike. Nel kit sono inclusi diversi tool utili a migliorare l'usabilità della bicicletta, soprattutto in ambito urbano.

All'interno del kit l'utente troverà:

- Il codice univoco che inserirà in fase di registrazione e gli permetterà di aderire al progetto scolastico
- Una luce di segnalazione
- Una targa catarifrangente sottosella
- Un adattatore valvola per gonfiare le ruote ai compressori dei benzinai
- Una staffa porta-smartphone per il manubrio della bici
- Il dispositivo hardware Pin Bike, cuore della tecnologia



**Al termine del progetto inoltre l'Istituto potrà tornare in possesso dei kit tecnologici Pin Bike e potrà utilizzarli nel futuro per proprie progettualità.**

## 3. MODALITÀ DI GIOCO

Pin Bike è un sistema di gamification, ciò vuol dire che i partecipanti potranno concorrere all'accumulo di punti che potranno spendere per riscattare dei premi scelti nel catalogo in app.

I partecipanti potranno guadagnare i punti con tre criteri diversi:

- **Classifiche:**

Saranno messi in palio pacchetti di punti in premio tramite un sistema di classifiche esclusive per l'Istituto. Le classifiche saranno temporizzate mensilmente; ciò vuol dire che al termine del mese la classifica si riazzerà,

assegna i premi alle diverse posizioni. Tutti potranno concorrere nuovamente, dal mese successivo, ai pacchetti di punti extra disponibili come premialità in classifica.

- **Rimborsi chilometrici spostamenti generici:**

L'utente guadagnerà punti tutte le volte che utilizzerà la bicicletta nel tempo libero. 100m di percorrenza equivarranno a 1 punto

- **Rimborsi chilometrici specifici per tragitti casa/scuola:**

L'utente potrà guadagnare un extrabonus in punti per gli spostamenti che effettuerà da casa propria fino alla scuola.

Il partecipante in registrazione dovrà indicare l'indirizzo di abitazione.

In questo caso 100m di percorrenza in bicicletta nella tratta casa/scuola equivarranno a 3 punti.

#### 4. NUMERO DI UTENTI COINVOLTI, IMPORTO TOTALE DELLE PREMIALITÀ E DURATA DEL PROGETTO

Considerando la somma disponibile massima erogabile dal bando per ogni Istituto (25.000 €), possiamo realizzare un progetto da 200 utenti/kit, mettendo a disposizione come premialità un plafond totale di 10.000€. A differenza delle attivazioni municipali, in cui il sistema viene utilizzato per rilasciare dei crediti in denaro veri e propri, in questo caso proponiamo di attivare un sistema che si basi sull'accumulo punti, con la possibilità di riscattarli in voucher spendibili presso note piattaforme di e-commerce come Amazon, Dechatlon, IBS e Zalando.

Il plafond da destinare alle premialità è pari quindi a **€ 10.000,00 (iva inclusa) e si rivolgerà a 200 partecipanti**. L'importo sarà corrisposto alla FB Innovation srl (la società che promuove e gestisce Pin Bike) tramite regolare fattura, insieme alla quota relativa al costo del sistema.

Le quote esclusive da destinare in premialità saranno fatturate esenti da IVA come da Art.2 comma 3, lettera a).

Il rilascio degli incentivi non avverrà sotto forma di premi economici ma tramite l'accumulo di punti iniziativa. Ogni punto iniziativa corrisponde a 100 metri di percorrenza e, economicamente vale 1cent.

I punti urbani sono soggetti a dei massimali giornalieri e mensili.

I punti nazionali invece verranno sempre guadagnati dagli utenti, tutte le volte che utilizzeranno la bicicletta. I punti nazionali serviranno esclusivamente per scalare le classifiche mensili e ottenere così pacchetti extra di punti urbani.

Per ricapitolare:

**I punti iniziativa** servono per riscattare i premi, hanno un valore economico e hanno dei limiti di accumulo.

**I punti nazionali** servono esclusivamente per scalare le classifiche mensili e non hanno limiti di accumulo.

Sulla base della nostre esperienze pregresse e dell'importo totale da destinare in premialità, si è pensato alle seguenti tempistiche e modalità per la distribuzione degli incentivi:

- **Durata** totale del sistema di incentivi: 4 mensilità, eventualmente prorogabili fino all'esaurimento del plafond dedicato alle premialità. I tempi dipenderanno dalla commissione che valuterà i progetti e dalla relativa fase istruttoria.
- **Rimborso chilometrico** ad utente corrispondente a:

A. **Per ogni km nella tratte casa/scuola e viceversa:**

L'utente riceverà **20 punti iniziativa** (equivalente a 0,20€/km)  
e **20 punti nazionali** a km (che ricordiamo non hanno un valore intrinseco e servono esclusivamente per scalare le classifiche);

B. **Per ogni km effettuato nel tempo libero:**

L'utente riceverà **4 punti iniziativa** a chilometro (equivalente a 0,04€)  
e **4 punti nazionali** a km (che ricordiamo non hanno un valore intrinseco e servono esclusivamente per scalare le classifiche);

- Sono in ogni caso previsti dei **massimali sui punti iniziativa** in quanto l'andare in bici non deve diventare un lavoro!

L'utente in ogni caso dopo il raggiungimento del massimale sarà incentivato ad utilizzare la bicicletta per acquisire punti nazionali e scalare la classifica:

- A. 60 punti iniziativa di massimale al giorno (equivalente a 0,60€).  
Equivalente a 3 km nella tratta casa/scuola
- B. 1000 punti iniziativa di massimale al mese (equivalente a 10€)

○ **Sistema a classifiche mensile** calcolato sull'accumulo di punti nazionali.

La classifica sarà sempre visibile in app da tutti gli utenti e sarà temporizzata: allo scadere del mese solare il sistema assegnerà i premi e tutti gli utenti potranno rincorrere ai premi nella classifica del mese successivo.

Ogni utente potrà ricevere massimo un premio per tutta la durata del sistema di rilascio di incentivi. Saranno elargiti nelle quattro classifiche mensili un totale di 40 premi.

I premi consisteranno in pacchetti extra di punti urbani. Ogni mese saranno elargiti 25 premi, ognuno dei quali include 2000 punti urbani extra (l'equivalente di 20€ per premio).

○ **Il totale** del plafond iniziale da 10.000 € da destinare in premialità sarà quindi ripartito in:

- 8.000 € da elargire a tutti i partecipanti tramite rimborso chilometrico (massimo 10€ al mese)
- 2.000 € da elargire tramite premi nelle classifiche mensili. 500 € al mese, divisi in 25 premi da 20€ l'uno, per un totale di 100 premi in classifica per tutto il progetto.

**Dato che gli utenti complessivi sono 200, e ogni utente non può ricevere più di un premio in classifica per tutto il progetto, potremo quindi garantire che il 50% degli utenti riceverà sicuramente un premio in classifica.**

## 5. IL CATALOGO PREMI

Le premialità saranno messe a disposizione in catalogo, ma sarà solo l'utente finale a scegliere come voler riscattare i punti, tramite l'apposita sezione nell'app per smartphone.

I premi che si è provveduto ad inserire in catalogo sono dei coupon/codici regalo del valore nominale dei punti spesi per ottenerli.

Per il catalogo sono stati predisposti:

- **Codici regalo Amazon** (cumulabili, ognuno per un valore di 5€)
- **Codici regalo Decathlon** (cumulabili, ognuno per un valore di 5€)

- **Codici regalo IBS** (cumulabili, ognuno per un valore di 10€)
- **Codici regalo Zalando** (cumulabili, ognuno per un valore di 10€)

Vista la varietà dei partecipanti, si è optato per offrire dei codici coupon che potessero in questo modo poter rispondere alle esigenze di ogni utente (tecnologia, sport, libri, vestiti).

Ci preme sottolineare che i premi a offerti nel sistema non sono assimilabili a dei codici sconto, ma hanno un valore economico. In altre parole l'utente che andrà ad utilizzarli non verrà costretto a spendere ulteriore denaro.

## 6. ATTIVITÀ DI COMUNICAZIONE

Ogni Istituto che aderirà, dopo la conferma e vincita del finanziamento riceverà in un'unica spedizione i kit da rilasciare ai partecipanti e del materiale per la comunicazione del progetto (manifesti e volantini).

Tale materiale dovrà essere affisso nella scuola e consegnato ai potenziali partecipanti.

## 7. GESTIONE DELLE PRENOTAZIONI

Il progetto prevede una prima fase in cui saranno svolte le attività di comunicazione all'interno della scuola (tramite affissione dei manifesti e consegna di volantini). In questa finestra temporale saranno invitati gli utenti interessati a pre-registrarsi sul sito web [www.pin.bike](http://www.pin.bike).

In tale maniera definiremo noi, in base all'ordine della prenotazione, gli utenti che si saranno prenotati in tempo e che accederanno al progetto rientrando nelle 200 utenze previste.

Al termine della finestra temporale di prenotazione, invieremo l'elenco dei nominativi all'Istituto. La scuola, in base a tale elenco, procederà con la consegna dei kit.

Solo dopo aver consegnato tutti i kit potrà avviarsi il progetto.

## 8. CONSEGNA DEI PREMI RISCATTATI

**La consegna dei premi agli utenti che hanno partecipato si configura come un'ottima occasione per rafforzare l'idea di comunità all'interno della scuola**, sensibilizzando inoltre tutto l'Istituto, anche chi non ha partecipato alla mobilità sostenibile. Sarà quindi cura dell'Istituto far coincidere la premiazione con altro evento scolastico, magari in concomitanza di una recita o delle festività natalizie.

## 9. RESTITUZIONE DEL KIT DA PARTE DEI PARTECIPANTI E ATTIVAZIONE DI PROGETTI FUTURI SPECIFICI PER L'ISTITUTO

L'utente dovrà necessariamente restituire il dispositivo per entrare in possesso del premio richiesto.

In tale maniera potranno attivarsi nell'Istituto nuovi e futuri progetti di incentivazione al ciclismo. Il gap economico infatti è solo iniziale, dato che è rappresentato esclusivamente dall'acquisto del dispositivo. Il bando quindi Facciamo EcoScuola può configurarsi come un ottimo mezzo per superare questa problematica.

L'istituto nei progetti successivi potrà utilizzare il sistema per rilasciare crediti formativi, benefits agli insegnanti, e qualsiasi altra tipologia di incentivo riterrà opportuna. **A termine del periodo di progetto previsto, in caso l'Istituto non vorrà fornirsi di ulteriori kit Pin Bike ma vorrà continuare ad usufruire del sistema, dovrà commissionare una somma pari a 3.000€ all'anno come canone per la gestione del sistema.**

L'istituto nei progetti successivi potrà utilizzare il sistema per rilasciare crediti formativi, benefits agli insegnanti, e qualsiasi altra tipologia di incentivo riterrà opportuna.

## 10. REQUISITI PER ACCEDERE AL PROGRAMMA PIN BIKE

Gli utenti che vorranno partecipare al sistema Pin Bike dovranno possedere una bicicletta, scaricare l'app dallo store e possedere uno smartphone:

- Android: minimo versione 5.0, consigliato Android 6.0 o superiore
- iOS: minimo versione 9, consigliato iOS 10 o superiore

## 11. SERVIZIO DI HELP DESK E SOSTITUZIONE DISPOSITIVI NON FUNZIONANTI

Il Team Pin Bike sarà sempre disponibile nell'arco del progetto con un servizio di Help Desk.

Tale servizio sarà rivolto sia ai partecipanti (che troveranno all'interno del kit un numero WhatsApp per mettersi direttamente in contatto con noi), sia ai referenti del progetto all'interno dell'Istituto

Provvederemo inoltre a sostituire gli eventuali dispositivi Pin Bike non funzionanti durante l'arco temporale del progetto.

## 12. PIANO DEI COSTI

Gli importi che seguono verranno regolarmente fatturati dalla FB Innovation srl.

Gli oneri di premialità saranno fatturati priva di IVA, secondo l'art.2 comma 3 lettera a).

I costi previsti per il montaggio delle rastrelliere sono pari a 200,00, essi saranno utilizzati in autonomia dall'Istituto.

Tutti i costi includono IVA e spese di spedizione	COSTO UNITARIO	QUANTITÀ	TOTALE
Kit Pin Bike	35 €	200	7.000 €
Sistema informatico per gestione iniziativa comprensivo di servizio di help desk (12 mesi)	3.000 €	1	3.000 €
Premialità come rimborso a km (per minimo 4 mesi di progetto)	40 € di massimale per utente	200	8.000 €
Premialità in classifica (per minimo 4 mesi di progetto)	2.000 €	1	2.000 €
OPZIONALE: Rastrelliera (20 posti)	550 €	OPZIONALE	OPZIONALE (tramite fondo extra previsto di 5.000€)
OPZIONALE: Montaggio rastrelliera	200 €	OPZIONALE	OPZIONALE (tramite fondo extra previsto di 5.000€)
OPZIONALE: Modulo formativo FIAB	80 €/h	OPZIONALE	OPZIONALE (tramite fondo extra previsto di 5.000€)
<b>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</b>			<b>20.000 € (+ 5.000 di credito extra per servizi opzionali)</b>

### 13. OPZIONALE: ACQUISIZIONE DI RASTRELLIERE PER L'ISTITUTO

Su specifica richiesta, parte del fondo potrà essere utilizzato per il montaggio e la fornitura di rastrelliere per i parcheggi delle biciclette da mettere a disposizione degli utenti dell'Istituto.

E' stato previsto infatti un credito extra di 5.000€ rispetto alla dotazione totale che può richiedere l'Istituto, con con la Scuola potrà attivare e dotarsi di servizi/forniture extra. L'Istituto potrà utilizzare il credito per la personalizzazione del progetto e per l'acquisizione di servizi extra come le rastrelliere, corsi di formazione, o qualsiasi altro tipo di attività repeterà complementare a una misura che vuole promuovere ed educare alla mobilità quotidiana in bicicletta.

Il modello identificato è innovativo in quanto è di facile montaggio, e soprattutto è molto più affidabile rispetto alle classiche rastrelliere "a scolapiatti". In queste ultime infatti l'unico punto di aggancio è rappresentato dalla ruota, a differenza, nel modello identificato il punto di aggancio avviene sul telaio, ciò vuol dire che al malintenzionato non basterà sganciare la ruota per poter prendere il telaio.

Qui di seguito è possibile vedere il render 3d della rastrelliera eventuale oggetto della fornitura.



La rastrelliera è realizzata in acciaio zincato a caldo ed è progettata per esterni.



Ogni rastrelliera, nella configurazione non addossata al muro potrà portare fino a 20 bici, nella configurazione addossata al muro potrà portarne la metà.

La rastrelliera ha bisogno di uno spazio utile di almeno 6x3metri.

Ogni rastrelliera ha una dimensione di 3000x600x850 cm (Lunghezza x Larghezza x Altezza). Peso 40 kg. Il montaggio avviene con 7 bulloni.

#### **14. OPZIONALE: IL PROGRAMMA FORMATIVO CON IL COINVOLGIMENTO DI FIAB**

L'intento del progetto è quello di poter aggiornare l'Istituto sotto tutti i punti di vista collegati alla tematica della ciclabilità urbana.

È per questo motivo che si è scelto di inserire nella progettualità proposta anche l'acquisizione di rastrelliere per il parcheggio delle bici, nonché si è prevista una attività di formazione che possa essere rivolta sia agli insegnanti, che, soprattutto agli studenti.

Si è quindi deciso di coinvolgere FIAB (Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta) come partner ideale per espletare tale attività di formazione.

E' stato previsto infatti un credito extra di 5.000€ rispetto alla dotazione totale che può richiedere l'Istituto, con la Scuola potrà attivare e dotarsi di servizi/forniture extra. L'Istituto potrà utilizzare il credito per la personalizzazione del progetto e per l'acquisizione di servizi extra come le rastrelliere, corsi di formazione, o qualsiasi altro tipo di attività repeterà complementare a una misura che vuole promuovere ed educare alla mobilità quotidiana in bicicletta.

##### **14.1 FIAB: Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta**

FIAB, secondo la propria natura associativa, propone la bicicletta e le altre forme di mobilità dolce come sapere pratico che rafforza i ponti tra il sapere scolastico e l'esperienza reale; suggerisce nuovi stili di vita e stimola a rapportarsi alla mobilità, alla socializzazione, alla salute personale ed a quella dell'ambiente in modo sostenibile. L'uso consapevole della bicicletta costituisce infatti un valido esempio di competenza esperta che richiede un insieme di conoscenze e abilità, promuove l'autonomia e la responsabilità della persona, sollecita a regolare il proprio comportamento.

FIAB ha realizzato ormai da quasi 30 anni il "Progetto Scuola FIAB", un programma permanente di iniziative dirette alla diffusione della mobilità sostenibile e in particolare della bicicletta. FIAB è impegnata costantemente a far conoscere e incentivare nelle scuole l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto pulito, silenzioso e sicuro, al fine di formare i giovani in materia di comportamento stradale e di sicurezza del traffico.

La Federazione ha lo scopo preminente di promuovere ed incentivare l'uso quotidiano della bicicletta attraverso l'aggregazione delle persone e la promozione di campagne divulgative a favore della mobilità sostenibile. Tra le altre cose, promuove le attività specificatamente legate alla creazione di percorsi casa-scuola, alla promozione di educazione stradale e sicurezza in genere, all'apprendimento dell'uso della bicicletta e l'acquisizione di buone abilità e pratiche quotidiane.

Con una organizzazione federativa, riunisce oltre 140 associazioni autonome locali, sparse in tutta Italia, che hanno lo scopo di promuovere l'uso della bicicletta sia come mezzo di trasporto quotidiano per migliorare mobilità e ambiente urbano, sia per la pratica dell'escursionismo in bicicletta, vale a dire di una forma di turismo particolarmente rispettosa dell'ambiente. Oltre ad avere forte radicamento sul territorio italiano, FIAB è partner dell'ECF - European Cyclists' Federation ed è tra i promotori e sostenitori del movimento #salvaiciclisti

Le associazioni aderenti alla FIAB – e la FIAB stessa – svolgono il proprio compito facendo advocacy nei confronti dei pubblici poteri per ottenere interventi e provvedimenti a favore della circolazione sicura e confortevole della bicicletta e, più in generale, per migliorare la vivibilità urbana (piste ciclabili, moderazione del traffico, politiche di incentivazione, uso combinato bici+mezzi collettivi di trasporto, ed altro); organizzando manifestazioni di ciclisti,

presentando proprie proposte e progetti, ecc. Una sintesi delle nostre richieste potrebbe essere “More and better cycling”.

La FIAB ha un proprio periodico, la rivista BC. Inoltre stampa carte ciclistiche e guide cicloturistiche, manuali tecnici e schede divulgative, altre pubblicazioni non periodiche; inoltre organizza attività culturali (convegni e dibattiti). La FIAB ha un gruppo tecnico e coordina il Centro Studi Riccardo Gallimbeni che ha pubblicato diversi quaderni tecnici sui vari argomenti. Pubblicazioni e documenti si possono reperire nel sito [Fiab-Area Tecnica](#).

## 14.2 Il programma formativo

Cambiare gli stili di vita con un diverso modo di rapportarsi alla mobilità, per conoscersi, per socializzare, per la propria salute e per quella dell'ambiente. Gli obiettivi specifici del progetto sono la promozione dell'educazione stradale e della sicurezza in genere, dell'autonomia e della responsabilità della persona, l'abilità nell'uso della bicicletta, la conoscenza della bicicletta e della sua manutenzione di base, i comportamenti quotidiani e l'uso della bicicletta.

Si propone quindi un percorso di 3 incontri con e sulla bicicletta, adattabili alle specifiche esigenze didattiche, alle caratteristiche delle classi, alle risorse e ai vincoli del contesto. Gli incontri seguiranno il seguente programma :

- Incontro con gli studenti (2h), illustrazione modalità e vantaggi in salute, velocità e qualità della vita dell'uso della bicicletta in città, Best practice italiane ed estere, spiegazione della Bike economist e cicloturismo.
- Incontro con i professori (2h) per illustrare modalità di promozione dell'uso della bicicletta e strategie di mobility management casa-scuola
- Corso di ciclo-meccanica base (3h) e illustrazione corretto uso della bici con lo scopo di aumentare l'autonomia e la sicurezza dei ragazzi nella conduzione del mezzo.
- gli studenti potranno partecipare alle Bicicletate previste nel calendario delle gite della associazione fiab di riferimento. Eventuali uscite di gruppo dovranno invece essere pianificate con la scuola previo ottenimento di tutte le autorizzazioni necessarie.

### I principali contenuti dei percorsi di formazione di FIAB:

- educazione stradale ed alla sicurezza stradale
- apprendimento del corretto uso della bicicletta e acquisizione di buona abilità
- progettazione partecipata per moderazione del traffico e della sosta in prossimità delle scuole
- presentazione di cos'è il cicloturismo
- presentazione delle buone pratiche di utilizzo della bicicletta (bike to school - bike to shop - bike to work) e cambiamento dei comportamenti quotidiane
- meccanica della bici

### Obiettivi formativi:

- allontanamento delle auto dalle scuole con implementazione di bicibus, pedibus, car pooling, bus
- promozione delle pari opportunità volte a contrastare gli stereotipi di genere, anche in relazione alla presunta scarsa attitudine delle studentesse verso le discipline motorie e all'autonomia che conduce a un divario di genere sia interno al percorso di studi che nelle scelte di orientamento prima e professionali poi

- formazione degli insegnanti e supporto al Mobility Manager di ogni scuola

**Competenze attivate:**

- Assumere dei comportamenti responsabili e sicuri per la propria mobilità.
- Analizzare il contesto della mobilità quotidiana per migliorare il benessere collettivo.
- Utilizzare la bici nei percorsi ottimali tra casa e scuola e nel tempo libero.
- Riconoscere le funzioni e le caratteristiche della bicicletta.
- Comprendere e attuare la manutenzione periodica della propria bici.
- Organizzare attività di turismo scolastico in bicicletta sicuro e responsabile.

**14.3 Le sedi**

Per lo svolgimento del progetto è sufficiente l'aula in cui vengono tenute le normali lezioni, se fornita di LIM, sarà in ogni caso preferibile utilizzare l'aula magna dell'Istituto. Per le eventuali attività in movimento o di meccanica sarà necessario realizzare gli incontri nel cortile della scuola.

**15. PIANO TEMPORALE PER LA PARTECIPAZIONE AL BANDO E L'ATTIVAZIONE DEL SISTEMA**

1. Consenso del dirigente scolastico e individuazione di un referente dell'Istituto per il progetto;
2. Tutoraggio e assistenza nella definizione del progetto e dei budget nonché delle attività opzionali da inserire;
3. Firma digitale del dirigente al progetto e alla documentazione richiesta per la partecipazione accessibile tramite piattaforma SIDI;
4. Invio del progetto e di tutta la documentazione richiesta tramite la piattaforma SIDI;
5. Attesa delle graduatorie indicanti gli Istituti/progetti ammessi al finanziamento;
6. Ricezione del finanziamento a favore dell'Istituto (acconto del 50%);
7. Emissione e pagamento della fattura corrispondente alla dotazione dei kit e del sistema informatico Pin Bike per un totale di 10.000€;
8. Emissione e pagamento della fattura della FB Innovation sr (progetto Pin Bike) corrispondente agli eventuali servizi opzionali indicati dall'Istituto (fino a un massimo di 5.000€) - se tali servizi/forniture verranno espletate esternamente a Pin Bike, l'Istituto definirà in autonomia, insieme al fornitore terzo, le modalità di pagamento ed espletamento;
9. Emissione della fattura della FB Innovation srl (progetto Pin Bike) corrispondente alle quote di premialità che saranno rilasciate agli utenti nell'arco del progetto, per un totale di 10.000€. **Tale fattura sarà necessaria per la rendicontazione finale, ma verrà pagata dall'istituto unicamente alla ricezione della somma di saldo dal MIUR, permettendo così alla scuola di non anticipare importanti somme di denaro;**
10. Elaborazione del regolamento e ricezione del materiale di comunicazione, dei kit Pin Bike e delle eventuali rastrelliere per l'Istituto;

11. Apertura della finestra temporale dedicata alla prenotazione dei partecipanti tramite il sito web pin.bike (per permettere l'attribuzione delle utenze/dispositivi in ordine temporale di prenotazione);
12. Ricezione da parte dei tecnici Pin Bike dell'elenco dei partecipanti, ordinati per prenotazione;
13. Consegna (da parte della scuola) dei kit ai diversi partecipanti, seguendo l'elenco delle prenotazioni. Gli utenti potranno attivare l'app e cominciare a testarla, non verrà attribuita nessuna forma di incentivo;
14. Avvio del progetto, delle classifiche mensili e del relativo rilascio di punti.  
Durante l'arco del progetto, gli utenti saranno liberi di scegliere quando e come utilizzare i loro punti urbani accumulati, per il riscatto di uno o più premialità. Potranno ad esempio scegliere di utilizzare tutti i punti accumulati solo a termine del progetto, o a blocchi durante il periodo. Il riscatto dei premi avverrà tramite apposita sezione in app con catalogo premi;
15. Organizzazione e svolgimento delle eventuali giornate formative gestite da FIAB;
16. Conclusione del progetto, le utenze continueranno ad essere attive ma non potranno più guadagnare punti iniziativa;
17. A un mese dal termine del progetto, l'Istituto rientrerà in possesso dei kit Pin Bike utilizzati: verranno erogati i premi riscattati dagli utenti nel catalogo nell'app Pin Bike unicamente ai partecipanti che avranno riconsegnato il kit;
18. Rendicontazione delle spese effettuate a termine del progetto, invio della documentazione e ricezione dal MIUR della somma di saldo prevista;
19. Pagamento della fattura emessa al punto 9 a favore della FB Innovation srl;
20. Invio dei premi/voucher ai partecipanti in base alle loro scelte tramite apposita sezione in app con catalogo premi.

## 16. IN CONCLUSIONE

Nel caso l'Istituto sia interessato alla partecipazione al bando ecoScuola con il progetto Pin Bike, se non è stato già confermato, il primo step è quello di comunicarci la Vs. volontà alla partecipazione. Il Team Pin Bike si occuperà di assistere l'Istituto in tutta la procedura volta alla partecipazione al bando.

Potete contattarci telefonicamente al numero 340.1454127, risponderà il Dott. Capogna, autore del presente documento e amministratore della FB Innovation, la società che ha sviluppato e promuove il sistema Pin Bike. In alternativa è possibile inviarci via mail una Vs. conferma all'indirizzo [capogna@pin.bike](mailto:capogna@pin.bike)

Certo di aver destato il Vs. Interesse per un'idea progettuale che porta in materia di mobilità sostenibile un importante slancio innovativo, resto a disposizione per ogni dubbio o informazione.

Dott. A.D. Capogna

Legale Rappresentante

(+39) 3401454127



fb  
innovation s.r.l.s

P.I. 08079840727  
S.P. 231 km 32,700  
70033 Corato (Ba)  
fbinnovation@pec.it

Pin Bike è un'iniziativa



fb  
innovation s.r.l.s

**Sede:** s.p. 231 km 32,700 - 70033 Corato (BA) - Italy  
**Tel:** +39 080.8722945 (int38) **Fax:** 080.2140471  
**P.Iva:** 08079840727 **Pec:** fbinnovation@pec.it